



ポアアップ系関連アイテム

グロム (JC61/75), モンキー 125 (JB02)

DOHC シリンダーヘッド

◎セミカムギアトレイン方式を採用
フィンガーフォロワーロッカー
アーム採用し、慣性質量を削減。
高回転域の性能アップに寄与しています。

シリンダー

放熱効果をアップしたアルミ
鑄鉄スリーブシリンダー。
オイルラインの取り出し口を装備

フィンガーフォロワータイプ ロッカーアーム

慣性質量を軽減し、高回転域の性能アップに寄与。スリッパ面にDLCコーティングを施しています。

バルブスプリング

○弁バネ用オイルテンパー線
○不等ピッチ

バルブ

○ステム径：φ4

吸気ポート (φ28)
マニホールドの向きを3タイプ
(25°) 変更することができます

排気ポート (φ23)

燃焼室
63mmポア径で安全マージンを考慮した
最大サイズのバルブ配置。

バルブ

吸気 排気

φ24.5バルブフェイス φ21バルブフェイス

ハイカムシャフト

○バルブタイミング角度
INバルブ
OPEN 12° BTDC
CLOSE 56° ABDC
EXバルブ
OPEN 38° BBDC
CLOSE 18° ATDC
1mm リフト時参考値

バルブの特性をフルに生かす高回転域まで
一気に吹きあがるハイカムシャフト。

クランクシャフト

高強度 H 断面コンロッド
高出力化したエンジンに耐える性能を確保。

ピストン

耐久性を強化させた
高強度鍛造ピストンを採用
圧縮比 11.5 : 1

アルミシリンダー ヘッドサイドカバー

アルミ鑄造光沢バレル仕上げ
ブローバイガス取り出し口は迷路構造 (写真右) でオイル吹き出しを抑えブローバイガスの取り出しが可能になります。

ブローバイガス取り出し用ボルト
※取り外しにはトルクスレンチ (T10) が
必要です。

◀ブローバイガス取り出しには別途バンジョーボルト(レッド/771-0502501)、ユニオンニップル(ブラック/0900-990-90030)、シーリングワッシャー(0900-771-90001)が必要です。